

Afin de répondre aux besoins des nouveaux services, neuf bimoteurs ont été achetés et 26 des avions de modèle plus petit ou plus ancien ont été retirés du service.

Par suite d'un relevé de la Commission des transports aériens sur les besoins du transport aérien au Canada, les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien ont abandonné en 1947 la plupart de leurs licences de service irrégulier et de louage.

Lignes aériennes indépendantes.—Outre les lignes aériennes Trans-Canada et celles du Pacifique-Canadien, il y a sept autres lignes au Canada autorisées à exploiter des services réguliers. Ce sont:—

- (1) Maritime Central Airways, Charlottetown (Î. P.-É.).
- (2) Northern Airways Limited, Carcross (Yukon).
- (3) Leavens Brothers Air Services Limited, Toronto (Ont.).
- (4) M and C Aviation Company Limited, Prince-Albert (Sask.).
- (5) Central Northern Airways Limited, Winnipeg (Man.).
- (6) Queen Charlotte Airlines Limited, Vancouver (C.-B.).
- (7) Quebec Airways Limited, Montréal (P.Q.).

La plupart des lignes indépendantes exploitent des services irréguliers; à peu d'exceptions près, ce sont des services de louage rayonnant autour d'endroits déterminés. C'est ce domaine qui a vu les plus grands progrès ces dernières années. Ces services non seulement sont un bon moyen d'accès aux régions du Canada inaccessibles autrement, mais constituent des embranchements des lignes aériennes régulières.

C'est le service de louage de l'aviation commerciale qui a le plus attiré les ex-aviateurs militaires car ils peuvent y débiter sur un pied modeste qui ne demande pas un capital exorbitant.

Voici comment se répartissent les certificats d'exploitation de services de louage le 31 mars 1948:

<u>Certificats</u>	<u>Nombre</u>
Services domestiques réguliers.....	32
Services étrangers réguliers.....	11
Services irréguliers.....	208
Services d'instruction.....	89
TOTAL.....	340

Services réguliers du Commonwealth et des pays étrangers.—Les certificats délivrés aux services réguliers du Commonwealth et des pays étrangers en relation avec le Canada, au nombre de neuf, sont les suivants:—

- (1) *Pan American Airways, Inc.*, entre Seattle (Wash.) et Fairbanks (Alaska), avec arrêt de ravitaillement en essence à Port-Hardy (C.-B.) et escale à Juneau (Alaska) et White-Horse (Yukon).
- (2) *United Airlines Inc.*, entre Vancouver (C.-B.) et Bellingham (Wash.).
- (3) *American Airlines Inc.*, entre Toronto (Ont.) et Buffalo (N.-Y.); aussi la partie canadienne de la route aérienne entre Buffalo (N.-Y.) et Windsor (Ont.) et Détroit (Mich.). (Deux certificats).
- (4) *Colonial Airways, Inc.*, entre Montréal (P.Q.) et Burlington (Vt); entre Ottawa (Ont.) et Burlington, en passant par Montréal; entre Montréal et Syracuse (N.-Y.) et entre Ottawa et Syracuse (N.-Y.). (Deux certificats).
- (5) *British Overseas Airways Corporation*, terminus canadien à l'aéroport de Dorval, à Montréal.
- (6) *Northeast Airlines Inc.*, entre Boston (Mass.) et Montréal (P.Q.).
- (7) *Northwest Airlines Inc.*, entre Fargo (N.-D.) et Winnipeg (Man.).
- (8) *British Commonwealth Pacific Airlines*, entre Vancouver (C.-B.) et Sydney (N.-G. du Sud) en Australie; et entre Vancouver (C.-B.) et Auckland en Nouvelle-Zélande, en passant par les îles Fidji, l'île de Canton, Honolulu et San-Francisco.
- (9) *Western Air Lines Inc.*, entre Lethbridge (Alb.) et Great-Falls, Montana.